

**คำชี้แจง :**

เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์จริงและปรับเนื้อหาบางส่วน เพื่อเป็นแบบฝึกหัดให้เจ้าหน้าที่ในทีมเฝ้าระวังสอบสวนเคลื่อนที่เร็ว (SRRT)

**สถานการณ์สมมติที่ ๑ (๑๐ นาที)**

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๗.๓๐ น. ทีมตระหนักรู้สถานการณ์ (SAT) สสอ.น้ำโสม ได้รับแจ้งข่าวโรงพยาบาลน้ำโสม ทางโทรศัพท์ว่า เมื่อเวลา ๐๗.๑๕ น. ของวันเดียวกันได้เกิดอุบัติเหตุ รถพ่วงตกเหว มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑ ราย

คำถามที่ ๑ ท่านจะดำเนินการอย่างไรต่อไป

## สถานการณ์สมมติที่ ๒ (๑๐ นาที)

หลังจากที่ท่านได้ดำเนินการตรวจสอบเหตุการณ์ พบว่าเป็นเหตุการณ์จริง  
คำถามข้อ ๒. ท่านจะดำเนินการอย่างไรต่อไป

๒.๑ กำหนดบทบาทหน้าที่ (เตรียมทีม)

---

---

---

---

๒.๒ เตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการสอบสวน (เตรียมทีม)

---

---

---

---

๒.๓ กำหนดวัตถุประสงค์

---

---

---

---

### สถานการณ์สมมติที่ ๓ (๖๐ นาที)

ทีมสอบสวนสหสาขา ได้กำหนดวิธีการศึกษาดังนี้

๑.๑ ตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บ เพื่อยืนยันการเกิด อุบัติเหตุ และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากผู้รับผิดชอบงานบาดเจ็บ จากโรงพยาบาลน้ำโสม

๑.๒ สัมภาษณ์ผู้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ผู้บาดเจ็บ และผู้พบเห็นเหตุการณ์ในวันที่เกิดอุบัติเหตุ

๑.๓ รวบรวมข้อมูลประวัติการเจ็บป่วยและการรักษาจากโรงพยาบาล

๑.๓ สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ โดยสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้พบเห็นเหตุการณ์ และศึกษาจากภาพถ่ายที่เกิดเหตุ

๑.๔ สำรวจ ถนน เส้นทาง สัญญาณไฟจราจร และสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้เห็นเหตุการณ์ ชาวบ้านที่อาศัยใกล้จุดเกิดเหตุ

๒. วิเคราะห์เหตุการณ์และปัจจัยนำไปสู่การบาดเจ็บ ใช้วิธีการของ The Haddon matrix เครื่องมือที่ใช้ในการสอบสวน

ดัดแปลงแบบสอบสวนการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากการจราจรของส านักระบาดวิทยา ประกอบด้วยแบบสอบสวนสถานที่ และสภาพแวดล้อมที่เกิดเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร แบบสอบสวนยานพาหนะ แบบวิเคราะห์ลักษณะการชนเชิงลึก ด้วยเหตุการณ์จำลอง และแบบตรวจสอบ การเก็บข้อมูลสนามและการถ่ายภาพ

**กลุ่มประชากรที่ศึกษา** ผู้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ผู้บาดเจ็บ ญาติ เจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี ชาวบ้านผู้ ที่เห็น เหตุการณ์ บริเวณ กม.18 ม.7 ตำบลน้ำโสม อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

#### ผลการสอบสวน

๑. ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร และลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต

จำนวนผู้ประสบเหตุครั้งนี้ บาดเจ็บทั้งหมด 2 คน admit .....คน เสียชีวิต.....1...คน ส่งต่อ ...1... คน

จำนวน ยานพาหนะที่เกิดเหตุทั้งหมด 1 คัน (1).....มีคู่กรณี (2)... ✓ ....ไม่มีคู่กรณี (3).....เฉี่ยวชน คนเดินเท้า

#### ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ

##### พาหนะที่เกิดประสพเหตุ

- รถพ่วงบรรทุกยางก้อนยี่ห่อ อีซูซุ สีขาว ทะเบียนหัวพ่วง thailand 54 81-0557 จังหวัดน่าน ไม่มี คู่กรณี

##### ลักษณะการเกิดเหตุ

- วันที่ 29 ธันวาคม 2561 เวลา 07.15 น. อุบัติเหตุรถพ่วงตกเหวมีผู้ได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิต ไม่มี คู่กรณี บนถนนบริเวณ กม.18 ถนนทางหลวง 2414 ต.น้ำโสม อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี ช่วงรอยต่อบ้าน เลิง จ.เลย - นาเมืองไทย จ.อุดร ภูมิประเทศ เป็นภูเขาลาดชัน ทางเป็นทางโค้ง พื้นถนนลาดยางมะ ตอย ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ้านนาเมืองไทย ม.7 ตำบลน้ำโสม อำเภอน้ำโสม จังหวัด อุดรธานี ห่างจากในหมู่บ้านประมาณ 5 กิโลเมตร

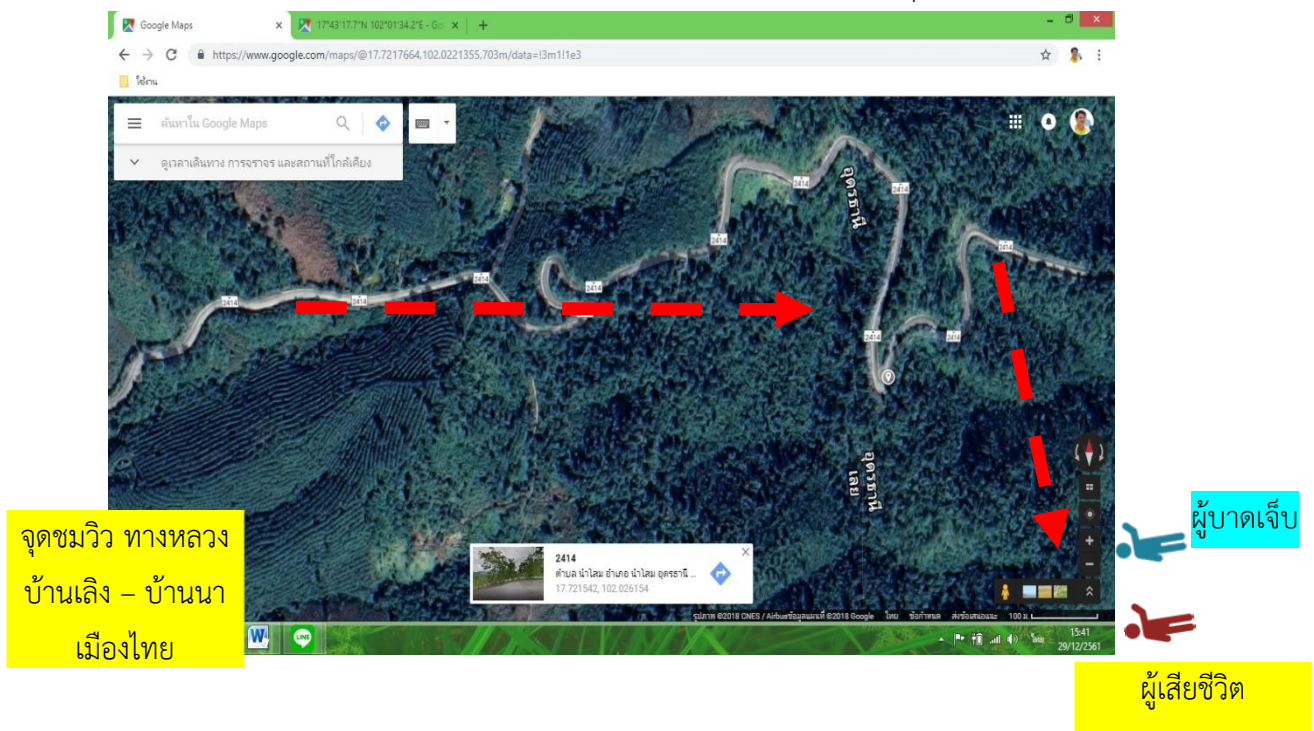
- สอบสวนอุบัติเหตุได้ พบว่าผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต เป็นพ่อลูกกัน ขับรถพ่วงรับจ้างนำส่งยางก้อน ถ้วยไปขายโรงงาน พังข้ามทางนี้ เป็นครั้งแรก เพราะเป็นทางลัด ด้วยพื้นที่เป็นภูเขาลาดชัน

ประกอบกับพื้นถนนเป็นทางโค้งลง จึงมีความชันมากการหักเลี้ยวทำได้ลำบากจึงแหกโค้งลงข้างทาง มีรอยเบรกเป็นทางยาวสีดำ ขนที่กั้นไหล่ทาง ตกลงเบื้องล่าง ลักษณะเป็นเหวลึก ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตไม่ขาดเข็มขัดนิรภัย จึงกระเด็นออกจากตัวรถ (ดังแผนภาพการเกิดอุบัติเหตุ)

- เจ้าหน้าที่ กู้ชีพ อบต.น้ำโสม เจ้าหน้าที่กู้ภัยทางหลวงอำเภอเมืองน้ำโสม ถึงจุดเกิดเหตุเวลา 07.35 น. นำส่งตัวผู้บาดเจ็บ ไปโรงพยาบาลน้ำโสมและได้ส่งตัวต่อ เพื่อรับการรักษาที่โรงพยาบาลอุดรธานี ก่อนนำศพผู้เสียชีวิตส่งโรงพยาบาลน้ำโสมเพื่อชันสูตรต่อไป

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล            | เพศ | อายุ | ที่อยู่                                                          | อาชีพ   | โรคประจำตัว<br>การใช้ยา | การป้องกัน<br>หมวก/<br>เข็มขัด | ลักษณะ<br>การ<br>บาดเจ็บ | จุดที่นั่ง<br>โดยสาร                                                           |
|-------|------------------------|-----|------|------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | นาย ก. (ผู้เสียชีวิต)  | ชาย | 54   | 127 ม.6 ต.<br>วังมหากร<br>อ.ท่าตะโก<br>จ.                        | รับจ้าง | -                       | ไม่สวม<br>เข็มขัด<br>นิรภัย    | มีแผล<br>หลาย<br>แห่ง    | ผู้ขับขี่รถพ่วง<br>ยี่ห้อ อีซูซุ สี<br>ขาว 81-0557<br>จังหวัดน่าน<br>ผู้โดยสาร |
| 2.    | นาย ข.<br>(ผู้บาดเจ็บ) | ชาย | 31   | นครสวรรค์<br>17/2ม.7ต.<br>อุทัย อ.อุทัย<br>จ.พระนครศรี<br>อยุธยา | รับจ้าง | -                       | ไม่สวม<br>เข็มขัด<br>นิรภัย    | มีแผล<br>ลายแห่ง         |                                                                                |

**แผนผังที่ 1** แสดงแผนที่ระยะทาง/แสดงผังที่นั่ง/แสดงภาพจำลองสถานที่เกิดเหตุ



การนำส่งโรงพยาบาลโดย (1).....ผู้ประสบเหตุ (2).....เจ้าหน้าที่ตำรวจ (3)... ✓ ....มูลนิธิ/อาสาสมัคร  
(4).....หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน (5).....หน่วยกู้ชีพขั้นสูง (6).....ญาติ/ผู้เห็นเหตุการณ์  
(7).....อื่นๆ.....

ข้อมูล คนขับ (รถจักรยานยนต์) (1).....คนในพื้นที่ (ในอำเภอ/ตำบล/แขวง) (2).....คนนอกพื้นที่ (ใน  
จังหวัด) (3)..... ✓ ..คนนอกเขต ระบุภูมิลำเนา...พระนครศรีอยุธยา...ประสบการณ์ขับรถ.....ปี  
ใบขับขี่ (1)... ✓ ...มี (2).....ไม่มี ประสบอุบัติเหตุ (1)..... ✓ ....ไม่เคย (2).....เคย

ข้อมูลด้านพาหนะที่เกิดเหตุ ชนิดพาหนะ (1).....จักรยาน (2).. ..จักรยานยนต์ (3).....รถเก๋ง (4).... ..  
กระบะ (5).....รถตู้ (6)... ✓ ..รถบรรทุก/พ่วง 6 ล้อขึ้นไป อีซูซุ สีขาว ทะเบียนหัวพ่วง thailand 54 81-  
0557 (7).....รถบัส/รถโดยสาร (8).....สามล้อเครื่อง (9).....อื่นๆระบุ.....รถติดแก๊สหรือไม่ (1)...  
✓ ..ไม่ติด (2).....LPG (3).....NGV

ตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นก่อนชน ( รถบรรทุก/พ่วง 6 ล้อขึ้นไป อีซูซุ สีขาว ทะเบียนหัวพ่วง thailand 54  
81-0557 )

| ประเด็นที่ตรวจสอบ                 | มี/ไม่มี | ใช้/ไม่ใช้      | อธิบาย |
|-----------------------------------|----------|-----------------|--------|
| ไฟหน้า/หลัง/กะพริบ/ไฟเลี้ยว/อื่นๆ | มี       | ไม่ใช้          |        |
| ระบบเบรก                          | มี       | ใช้             |        |
| สภาพยาง                           | ปกติ     | พร้อมใช้<br>งาน |        |
| ถุงลมนิรภัย                       | ไม่มี    | -               |        |
| เข็มขัดนิรภัย                     | มี       | ไม่ใช้          |        |
| อื่นๆ                             | -        | -               |        |

### ข้อมูลด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

ประเภทถนน (1).....ถนนทางหลวง 2414 ชื่อถนน. ถนนทางหลวง 2414 ต.น้ำโสม อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี ช่วง  
รอยต่อบ้านเลิง จ.เลย - นาเมืองไทย จ.อุดร

หน่วยงานรับผิดชอบ เขต อบต.น้ำโสม

ชนิดถนน (1).....คอนกรีต (2)... ✓ ....ยางมะตอย (3).....ลูกรัง/หินคลุก (4).....อื่นๆระบุ  
.....

ไฟส่องสว่าง (1)... ..มี .....เพียงพอ .....ไม่เพียงพอ (2)... ✓ ....ไม่มี

ช่องจราจรทั้งหมด.....2.....ช่อง เกาะกลางถนน (1).....มีระบุประเภท..... (2)... ✓ ....ไม่มี

ทิศทางการเดินรถบนถนน (1).....ทางเดียว one way (2).... ✓ ....สองทาง (3).....มีการปิด  
ช่องทางจราจร

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1).....ไม่มี (2)... ✓ ....ชัดเจนอยู่ในสภาพดี (3).....เลือนราง/ชำรุด  
(4).....มีต้นไม้บัง

ทางบริเวณจุดเกิดเหตุ (1).....ทางตรง (2).... ✓ ...ทางโค้ง (3).....ทางแยก (4).....ทางคนข้าม  
(ทางม้าลาย) (5).....ทางร่วม (6).....จุดกลับรถ (7).....ทางบนสะพาน  
(8).....ทางเอียง/ลาดชันขึ้น (9)... ✓ ...ทางเอียง/ลาดชันลง (10)..... ✓ ..  
ชนกันบนไหล่เขา (11).....อื่นๆ.....

พิจารณาจรรยาบรรณการเกิดอุบัติเหตุ (1)... ✓ ....แห่งปกติ (2)... ....เปียก/ลื่น (3).....เป็นคลื่น/หลุมบ่อ  
(4).....อื่นๆ.....

#### พฤติกรรมที่อาจเพิ่มความรุนแรงในการบาดเจ็บ

| ปัจจัยที่อาจเพิ่ม/ลดความรุนแรง                                        | มี/ไม่มี | ใช้/ไม่ใช้ | ไม่ทราบ | หมายเหตุ  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|------------|---------|-----------|
| เข็มขัดนิรภัย                                                         | มี       | ไม่ใช้     |         | ระบุ      |
| หมวกนิรภัย                                                            | ไม่มี    | ไม่ใช้     |         | ระบุ      |
| ถุงลมนิรภัยทำงาน                                                      | -        | -          |         | ระบุ      |
| ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์                                              | -        | -          |         | ระบุ      |
| ความเร็วของรถ                                                         | มี       | ใช้        |         | ระบุ      |
| ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร (เร็ว/ย้อนศร/ตัดหน้า<br>กระชั้นชิด/แซงที่คับขัน) | -        | -          |         | ระบุ      |
| ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่                                                 | -        | -          |         | ระบุ      |
| ง่วงนอน/หลับในขณะเกิดเหตุ                                             | -        | -          |         | ระบุ      |
| กระแทกกับส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์<br>โดยสาร                          | มี       | มี         |         | รถทับร่าง |
| นั่งบริเวณที่ห้องโดยสารทรุดตัว/ หรือถูกชน                             | -        | -          |         | ระบุ      |
| ชนกับสิ่งกีดขวางข้างทาง (ต้นไม้ เสาไฟ....)                            | มี       | มี         |         | ระบุ      |
| อื่นๆ<br>.....                                                        |          |            |         | ระบุ      |

คำถามที่ข้อที่ ๓ จากข้อมูลผลการสอบสวน จะดำเนินการอย่างไรต่อไป

๓.๑ วิเคราะห์ลำดับเหตุการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุ

.....  
.....

๓.๒ เขียนสรุปปัจจัยที่นำไปสู่การเกิดการบาดเจ็บครั้งนี้

.....  
.....

๓.๓ เขียนข้อเสนอแนะ

.....

.....

๓.๔ เขียนรายงานสอบสวนโรคเบื้องต้น

.....

.....